

«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор по воспитательной и социальной  
работе федерального государственного  
бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования

«Московский политехнический университет»

/ Д.В. Барыкин /

« 03 » апреля 2017г.



## О Т Ч Е Т

о результатах самообследования  
центра подготовки водителей (автошколы)  
управления по развитию и эксплуатации социальных  
объектов федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Московский политехнический университет»  
за 2017 год

## **1. Общие сведения об образовательной организации**

Университет машиностроения является одним из крупнейших высших учебных заведений, готовящих квалифицированных специалистов для различных отраслей машиностроения. Основан в 1865 году. Статус университета присвоен 15 сентября 1997 года. Учредителем университета является Правительство Российской Федерации. Полномочия учредителя осуществляет Министерство образования Российской Федерации.

Полное наименование - федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный машиностроительный университет (МАМИ)» (Университет машиностроения).

В результате проведенной реорганизации в 2014 году на базе Университета машиностроения образовалось федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский политехнический университет».

Центр подготовки водителей (автошкола) (далее – Центр) является структурным подразделением управления по развитию и эксплуатации социальных объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский политехнический университет» (далее - Университет) и курируется начальником по развитию и эксплуатации социальных объектов.

Руководство Центром осуществляет начальник, назначаемый на должность ректором по представлению начальника по развитию и эксплуатации социальных объектов.

Контактная информация:

- адрес: 107023, г. Москва, ул. Большая Семёновская, д. 38;
- телефон: (495) 223-05-24;
- e-mail: [cpv@mospolytech.ru](mailto:cpv@mospolytech.ru);
- адрес сайта: <http://mospolytech.ru/cpv/>

## **2. Организационно-правовое обеспечение образовательной деятельности**

Являясь структурным подразделением Университета, в своей деятельности Центр руководствуется положениями бессрочной лицензии на осуществление образовательной деятельности (регистрационный №2398; серия 90Л01 №0009465 от 22 сентября 2016 года) и нормами, предусмотренными Уставом Университета, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21.03.2016 г. №

61. Университет имеет свидетельство о государственной аккредитации (регистрационный №1295; серия 90А01 от 15 мая 2015 г.).

Предметом и целью деятельности Центра является обучение граждан в сфере дополнительного профессионального образования.

Адреса осуществления образовательной деятельности:

- 107023, г. Москва, ул. Большая Семеновская, д.38, строение 12, аудитория Н-1А, Н-1Б.



Организационно-правовые документы позволяют вести образовательную деятельность и выполнять требования примерной программы профессиональной подготовки, утвержденной Приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026) "Об утверждении Примерных программ подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий".

### 3. Образовательная деятельность

Образовательная деятельность Центра соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

Деятельность Центра осуществляется по направлению - дополнительное образование.

В Центра реализуется образовательная программа по направлению профессиональной подготовки по рабочей профессии 11442 «Водитель автомобиля категории «В».

Образовательные программы подготовки водителей категории "В" по своему объему и содержанию соответствует нормативным требованиям.

Срок обучения по программе подготовки водителей категории «В» составляет 3 (три) месяца (138 учебных часов теоретических и практических занятий, а также 56 учебных часа практических занятий по вождению автомобиля с механической трансмиссией и 54 учебных часа практических занятий по вождению автомобиля с автоматической трансмиссией). Из общего объема часов, предусмотренных учебным планом, на теоретические занятия отводится 100 часов, на практические занятия - 38 часов, на вождение – 56/54 часов. Вождение проводится вне сетки учебного времени.

#### РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЧАСОВ КАТЕГОРИИ "В"

	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы базового цикла</b>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	43	30	13
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	15	12	3
Первая помощь при	16	8	8

дорожно-транспортном происшествии			
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) <sup>1</sup>	56/54	-	56/54
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	8	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	6	1
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	194/192	100	94/92

#### 4. Материально-техническое обеспечение

##### 4.1. Учебно-методическое обеспечение.

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.



#### 4.2. Здания и помещения для организации образовательной деятельности.

Образовательный процесс в Центре организован в 2 корпусах. Первый корпус (корпус Н) расположен по адресу: г. Москва, улица Большая Семёновская, д. 38. В нем находятся 2 аудитории для проведения теоретических, практических занятий и 1 аудитория для проведения практических занятий на тренажёрах. Классы для теоретических, практических занятий оборудованы компьютерами, интерактивными досками, диапроекторами, манекенами и аппаратно-программными комплексами требуемых назначений. Класс для занятий на тренажерах снабжен оборудованием для отработки первичных навыков управления автомобилем. Это тренажеры с программным обеспечением для отработки приемов управления транспортными средствами категорий «А, В, С» и тренажеры для людей с ограниченными возможностями.

Во втором корпусе, расположенном по адресу: г. Москва, ул. Павла Корчагина, д. 22, строение 2, аудитория ПК20, оборудована для проведения теоретических и практических занятий. Она оснащена компьютерами, интерактивными досками, диапроекторами, манекенами и аппаратно-программными комплексами требуемых назначений.

В соответствии с требованиями примерных программ профессиональной подготовки учебные кабинеты оснащены учебно-наглядными пособиями, техническими средствами обучения, дидактическими материалами, учебниками и учебными пособиями, в том числе электронными, по всем учебным предметам. Ежегодно проводится работа по корректировке и совершенствованию учебных пособий и программ.

Используя формулу для определения общего числа учебных групп:

$$n = (0,75 \times \text{Фпом} \times \text{П}) / \text{Ргр},$$

где  $n$  – общее число групп в год;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Фпом – фонд времени использования помещения в часах;

П – количество оборудованных учебных кабинетов;

Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

можно сделать вывод, что данное количество оборудованных учебных классов позволяет проводить занятия в 43 группах в течении года при наполняемости учебной группы не более 30 человек.

#### 4.3. Сведения о закрытой площадке или автодроме.

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок Договор аренды земельного участка № 07-8 от 25 июля 2017 года, кадастровый (условный) номер 141529, запись регистрации № 77-77-12/023/2006-071.

Размеры закрытой площадки или автодрома 2400 м<sup>2</sup>.

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонного покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование для первоначального обучения вождению транспортных средств, путем выполнения учебных (контрольных) заданий на участках закрытой площадки или автодрома имеется.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения имеется.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения имеется.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном 8-16% имеется.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4 имеется.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий имеется.

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод имеется.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% имеется.

Наличие освещенности имеется.

Наличие перекрестка (нерегулируемого) имеется.

Наличие пешеходного перехода имеется.

#### 4.4. Оборудование и технические средства обучения.

В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, для осуществления образовательной деятельности, Центр оснащен оборудованием и техническими средствами обучения самых прогрессивных моделей.

Перечень учебного оборудования, необходимого по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

№ п/п	Наименование учебного оборудования	Единицы измерения	Коли- чество
1.	Аппаратно-программный комплекс преподавателя с предустановленным программным обеспечением для автошколы «Forward . Категория В».	комплект	3
2.	Аппаратно-программный комплекс «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия».	комплект	3
3.	Аппаратно-программный комплекс «Класс дополнительных задач» с программным обеспечением для подготовки к сдаче теоретического экзамена в ГИБДД.	комплект	3
4.	Аппаратно-программный комплекс для организации экзаменационного класса, для проведения квалифицированного экзамена на право управления транспортными средствами категории В, с предустановленным программным обеспечением для проведения теоретического экзамена в ГИБДД «Forward. Экзаменационный класс».	комплект	3
5.	Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации пружинно-механический с индикацией правильности выполнения действий, тестовыми режимами с	комплект	3



	интерактивной анимационной компьютерной программой «Максим III-01»		
6.	Аппаратно-программный комплекс для отработки технических приемов безопасного управления транспортным средством тип 1. Автотренажер Forward 322А. Категория В со спецсигналами.	комплект	1
7.	Аппаратно-программный комплекс для отработки технических приемов безопасного управления транспортным средством тип 2. Автотренажер Forward Real Приора. Категория В со спецсигналами.	комплект	2
8.	Компьютеры	комплект	90
9.	Диапроекторы	шт.	9
10.	Экраны	шт.	6

Аппаратно-программные комплексы для отработки технических приемов безопасного управления транспортным средством (тренажеры), используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке, и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Количества необходимых механических транспортных средств определяется по формуле:

$$N_{тс} = [(Т \times К) : (t \times 24,5 \times 12)] + 1,$$

где  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств;

$T$  – количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  – количество обучающихся в год;

$t$  – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

Для организации учебного процесса в Центре используются 17 автомобилей, что соответствует 600 обучаемым в год.

$$17 = [(56 \times 600) : (7,2 \times 24,5 \times 12)] + 1$$

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы: дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для

обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

## 5. Качество образовательного процесса.

Образовательный процесс в Центре осуществляется квалифицированными преподавателями по всем дисциплинам, имеющими высшее или профессиональное образование, в соответствии с Приказом Минздравсоцразвития РФ от 26.08.2010 N 761н (ред. от 31.05.2011) «Об утверждении единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "квалификационные характеристики должностей работников образования». Так же на основании подпункта 2 пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» весь преподавательский состав своевременно проходит курсы повышения квалификации.

Система оценки слушателей Центра соответствует принятой в образовательных учреждениях. Итоговая аттестация слушателей проводится экзаменационной комиссией, состав которой утверждается приказом директора по каждой учебной группе.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения"

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления"

"Основы управления транспортными средствами категории "В"

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Практический экзамен включает в себя два этапа: первый - на площадке и второй - в условиях реального дорожного движения.

Результаты итоговой аттестации выпускников за I квартал 2017 г. по программе профессиональной подготовки водителей категории «В»

категории	всего выпущено	оценки			
		отлично	хорошо	удовл.	неуд.
«В»	200	46 (23%)	82 (41%)	72 (36%)	-

Анализ результатов выпускных экзаменов и итоговой аттестации, прошедших профессиональную подготовку, показал соответствие уровня знаний и качества обучения слушателей Центра требованиям примерной программы подготовки, как достаточное.



## 6. Вывод о результатах самообследования

Оценка степени освоения обучаемыми предметов учебного плана программы подготовки в ходе самообследования, подтверждает объективность полученных результатов и достаточный уровень знаний слушателей.

Организация внутреннего экзамена и экзамена в ГИБДД выпускников обеспечивает объективность результатов. Уровень итоговых оценок подтверждает соответствие знаний и умений выпускников государственным требованиям.

Повышение квалификации в Центре охватывает весь преподавательский состав и мастеров производственного обучения вождению, регламентируется необходимыми нормативными документами и носит системный характер.

Центр подготовки водителей (автошкола) Московского политехнического университета располагает необходимой материально-технической базой. Результаты проведенного самообследования Центра по всем направлениям в деятельности показали, что содержание, уровень и качество подготовки выпускников, условия ведения образовательного процесса соответствуют государственным стандартам.

Показатели деятельности Центра соответствуют требованиям, предъявляемым к Автошколам и подготовки водителей транспортных средств категории «В». В ходе самообследования, были проанализированы: состояние и результаты педагогической и управленческой деятельности преподавателей, мастеров производственного обучения и руководителей образовательного учреждения; методическое обеспечение и материально-техническое оснащение учебного процесса; качество образовательной деятельности.

В Центре имеются основные нормативно-организационные документы, на основании которых ведется образовательный процесс. По локальным актам, регламентирующим деятельность организации ведется системная работа.

Организация учебного процесса регламентируется учебным планом, тематическими планами по предметам, расписанием занятий в группах и графиками вождений. В своей работе учреждение использует примерную государственную образовательную программу, утвержденную Приказом Министерства образования и науки РФ, на основании которой составлена рабочая программа подготовки водителей «В». Программы по предметам обеспечены учебно-методическим материалом, учебными территориями (автодром, маршруты), что позволяет реализовать их в полном объеме. Учебные предметы ведут специалисты соответствующей квалификации и соответствующего уровня образования. Уровень подготовки и качества знаний обучающихся свидетельствует в целом о стабильной положительной динамике по предметам.

Процедура проведения итоговой и промежуточной аттестации регламентируется инструктивно-методическими документами образовательного учреждения. Оценки итоговой аттестации, фиксируются в экзаменационных протоколах. В Центре осуществляется отслеживание результата сдачи экзаменов в ГИБДД с первого раза. Данный анализ позволяет контролировать уровень усвоения учебных предметов, выработать конкретные рекомендации по совершенствованию работы преподавателей теоретического цикла и мастеров производственного обучения вождению.

По результатам самообследования, с целью повышения качества образовательных услуг, руководство Центра подготовки водителей (автошколы) поставило перед собой следующие задачи:

- ❖ Совершенствование материально-технического оснащения.
- ❖ Внедрение инновационных методик обучения к специфике профессиональной деятельности, и подготовка рекомендаций по их практическому применению.
- ❖ Обеспечение качества и доступности образовательных услуг путем повышения эффективности системы управления.
- ❖ Реализация комплекса мероприятий по повышению культурного уровня поведения участников дорожного движения и по пропаганде безопасности дорожного движения.
- ❖ Совершенствование педагогического мастерства.